Konstrukce výtahové šachty ve dvoře bude ocelová, uzavřená ze tří stran skleněnými stěnami. Střechu tvoří dřevěné bednění z OSB desek tl.22mm, podkladní foliová hydroizolace a plechová krytina z titanzinku tl.0,7mm. Výtahová šachta bude v každém podlaží kotvena ke stávajícím podestám, popř. nově rozšířeným mezipodestám schodiště. Sloupky nosné konstrukce budou kotveny do železobetonové vany dojezdu výtahu, která bude současně tvořit základ celé konstrukce. Plošné zatížení základové spáry sestávající ze stálého zatížení a dynamického zatížení uvažovaného dynamickým součinitelem činí max. 100 kPa.

Železobetonová konstrukce dojezdu výtahu bude navržena jako bílá vana. Vyztužení konstrukce a její provedení musí odpovídat zásadám pro vodonepropustné konstrukce s max. šířkou průběžné trhliny 0,15 mm. Konstrukce bílé vany musí být provedena na vrstvu podkladního betonu v min. tl. 100 mm. Podkladní beton rozšířit o 0,40 m na každou stranu od vany. Podloží pod podkladní beton bude zhutněno a míra zhutnění bude prokázána dynamickou zatěžovací zkouškou (RÁZOVÁ ZKOUŠKA LDD 100). Požadované hodnoty Evd : Průměrná 40 MPa, Minimální 30 MPa.