

Verze "B"  
část E 1.4.9

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Středisko podzemních staveb – K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel MENER podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří BULÍČEK podpis: 	Vedoucí střediska podzemních staveb Ing. Jiří SVOBODA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Jiří SVOBODA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel MENER podpis: 		

Kraj: Praha	Čís. zakázky: 11 237 1 000
Obec: Praha 6 – Břevnov	Čís. akce: 11 237
Objednatel: Comitia Medical a.s., Vodičkova 1277/19, 110 00 Praha 1	Datum: 8.2011
Akce: <b>Provedení vnitřních stavebních úprav Polikliniky Pod Marjánkou</b>	Formát: A4
Objekt:	Měřítko: —
Příloha: <b>DALŠÍ ZAŘÍZENÍ TECHNIKY PROSTŘEDÍ - VÝTAHY</b>	Stupeň: <b>RDS</b>
	Souprava: <b>1</b>
	Čís. přílohy: <b>E1.4.9</b>

## Identifikační údaje stavby a stavebníka

### **Stavba:**

Název stavby:	Provedení vnitřních stavebních úprav Polikliniky Pod Marjánkou
Místo stavby:	Pod Marjánkou 1906/12, Praha 6 - Břevnov
Kraj:	Praha
Katastrální území:	Praha - Břevnov
Druh stavby:	Rekonstrukce

### **Objednatel:**

Název investora:	Comitia Medical a.s.
Adresa investora:	Vodičkova 1277/19, 110 00 Praha 1

### **Majitel objektu:**

Hlavní město Praha,  
Mariánské náměstí 2/2, Praha, Staré Město, 110 01

### **Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:**

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6,  
Čs. armády 601/23, Praha, Bubeneč, 160 52

### **Zhotovitel dokumentace:**

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO:	452 72 387
DIČ:	CZ 45272387
HIP:	Ing. Pavel Menger
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Bulíček

### **Zpracovatel části**

Ing. Pavel Menger

### **Stupeň dokumentace:**

RDS

### **Následný majetkový správce objektu:**

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6, Čs. armády 601/23, Praha, Bubeneč, 160 52

## **TECHNICKÝ POPIS - Typ výtahu: osobní, výtahy V1**

<b>Technické údaje</b>			
Typ výtahu:	Lanový se strojovnou v horním přejezdu šachty		Bez samostatné strojovny
Pohon:	bezpřevodový s frekvenčním měničem		
Nosnost:	<b>400 kg 5 osob</b>		
Počet stanic/nákladišť:	8/8	Zdvih: 23,9 m	
Jmenovitá rychlost:	1,0 m.s <sup>-1</sup>	<b>Příkon: 2,8kW</b>	<b>Pojistky: C20A</b>

<b>Strojovna</b>		
Umístění strojovny:	v šachtě	
Rozměry:	-	
Elektrická síť:	3x230/400V 50Hz TN-S	Kabel hlavního přívodu normální  Stíněný kabel pro reproduktor vedený mezi kabinou výtahu a místem trvalé obsluhy
Větrání šachty a strojovny:	dle ČSN EN 81-1	
Prostředí:	dle ČSN EN 81-1 (normální +5° až +40°)	
Osvětlení:	dle ČSN EN 81-1	

<b>Šachta</b>		
Umístění výtahu:	<b>zděná</b>	
Ohrazení:	<b>beton</b>	
Šířka x hloubka:	1500 x 1460 mm	
Hlava šachty:	3470 mm	
Prohlubeň:	1100 mm	
Osvětlení šachty:	trvale instalovaná svítidla	

<b>Kabina</b>		
Rozměry (š x h x v):	1050 x 1150 x 2100 mm	
Provedení:	neprůchozí	
Stěny:	plechové panely provedení broušený nerez	
Strop:	plechové panely s povrchovou úpravou konečný nástřik	
Osvětlení:	diodové, antivandalní, bezúdržbové	
Podlahová krytina:	Altro	
Okopové plechy:	broušený nerez výška 130 mm	
Zrcadlo:	na horní polovině zadní stěny	
Madlo:	pod zrcadlem	
Vybavení pro tělesně postižené:	ne	

<b>Ovládací panel (OP) v kabině</b>		
Umístění OP v kabině:	pravá nebo levá boční stěna	
Provedení:	broušený nerez brus 240	
Displej OP v kabině:	Dot matrix	
Tlačítka na OP:	prosvětlovací z leštěného duralu, antivandal	
Značení stanic:	dle projektu	
Braillovo písmo na OP v kabině:	ne	
Zelená obruba tlačítka hlavní stanice v kabině:	ano, hlavní stanice je „0“	
Žluté tlačítka ALARM:	ano	
Uzamykací klíček/čip na tlačítku:	ne	
Tlačítka opakovaného otevření dveří:	ano	
Tlačítka prodlouženého otevření dveří:	ne	
Tlačítka zavření dveří:	ne	

<b>Ovládací panely (OP) v podlažích</b>		
Umístění OP v podlažích:	na rámu dveří	
Tlačítka na OP v podlažích:	prosvětlovací z leštěného duralu, antivandal	
Displej a šipky na OP v podlažích:	hlavní stanice – ukazatel polohy a směrové šipky (směrová a polohová signalizace)	
Braillovo písmo na OP v podlažích:	ne	
Uzamykací klíček/čip na tlačítku v podlažích:	ne	

<b>Řízení a komunikace</b>		
Řízení:	mikroprocesorové, obousměrný sběr	
Signalizace:	světelné potvrzení volby	
Blokování jízdy:	ne	
Elektroinstalace:	normální	
Komunikátor:	standard pro 2 telefonní čísla	
Nouzový bateriový sjezd při výpadku proudu:	ano, baterie příslušenstvím výtahu	
Nouzový sjezd při	ano, na signál z EPS, výtah	náhradní zdroj dimenzovaný na

požáru:	sjedne do předvolené stanice na náhradní zdroj	jmenovitý příkon výtahu, kabelové propojení mezi rozvaděčem výtahu a náhradním zdrojem
Požární výtah:	ne	
Evakuační výtah:	ne	

<b>Kabinové dveře</b>		
Typ:	automatické stranově otevírané dvoudílné	
Rozměry (š x v):	800 x 2 000 mm	
Povrchová úprava:	broušený nerez	
Bezpečnostní prvek kabinových dveří:	světelná lišta	

<b>Šachetní dveře</b>		
Typ:	automatické stranově otevírané dvoudílné	
Rozměry (š x v):	800 x 2 000 mm	
Povrchová úprava:	broušený nerez	
Požární odolnost:	EW 30 DP1	

<b>Ostatní</b>		
Zkouška autorizovanou osobou:	ano	
Hluková zkouška:	ano	

**Provedení výtahu podle:**

**NV 27/2003 Sb.** v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy  
**ČSN EN 81-1 + A3** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Lanové výtahy  
**ČSN EN 81-1** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Lanové výtahy  
**ČSN EN 81-73** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru  
**ČSN EN 12015** v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování  
**ČSN EN 12016** v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost  
**ČSN 27 4011** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Podstatné změny výtahů a požadavky na řešení nedostatečných bezpečnostních prostor v šachtě výtahů u existujících budov  
**ČSN EN 81 – 21** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.  
 Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

**Stavební připravenost – 6 obecných základních pravidel:**

- Šachta je konstruovaná podle dispozičních výkresů firmy VVS-české výtahy s.r.o. a dveřní otvory jsou zajištěny proti pádu osob

- V případě výtahů V1 a V2 jen nutná dělicí stěna po celé výšce společné šachty.
- Vstup do horní části společné šachty montážním poklopem ze stávající strojovny paternosteru
- Montážní háky a otvory pro ventilaci musí být umístěny podle specifikace firmy VVS-české výtahy s.r.o.
- Větrací otvor v šachtě dle ČSN EN 81-1 o velikosti min. 1% průřezu šachty.
- 3 – fázový přívod elektrického proudu pro montáž a trvalý přívod pro uvedení do provozu včetně revize.



## **TECHNICKÝ POPIS - Typ výtahu: osobní evakuační, výtahy V2**

<b>Technické údaje</b>			
Typ výtahu:	Lanový se strojovnou v horním přejezdu šachty		Bez samostatné strojovny
Pohon:	bezpřevodový s frekvenčním měničem		
Nosnost:	<b>400 kg 5 osob</b>		
Počet stanic/nákladišť:	8/8	Zdvih: 23,9 m	
Jmenovitá rychlost:	1,0 m.s <sup>-1</sup>	<b>Příkon: 2,8kW</b>	<b>Pojistky: C20A</b>

<b>Strojovna</b>		
Umístění strojovny:	v šachtě	
Rozměry:	-	
Elektrická síť:	3x230/400V 50Hz TN-S	Kabel hlavního přívodu bezhalogenový  Stíněný kabel pro reproduktor vedený mezi kabinou výtahu a místem trvalé obsluhy bezhalogenový
Větrání šachty a strojovny:	dle ČSN EN 81-1	
Prostředí:	dle ČSN EN 81-1 (normální +5° až +40°)	
Osvětlení:	dle ČSN EN 81-1	

<b>Šachta</b>		
Umístění výtahu:	<b>zděná</b>	
Ohrazení:	<b>beton</b>	
Šířka x hloubka:	1500 x 1460 mm	
Hlava šachty:	3470 mm	
Prohlubeň:	1100 mm	
Osvětlení šachty:	trvale instalovaná svítidla	

<b>Kabina</b>		
Rozměry (š x h x v):	1050 x 1150 x 2100 mm	
Provedení:	neprůchozí	
Stěny:	plechové panely provedení broušený nerez	
Strop:	plechové panely s povrchovou úpravou konečný nástřík	
Osvětlení:	diodové, antivandalní, bezúdržbové	
Podlahová krytina:	Altro	
Okopové plechy:	broušený nerez výška 130 mm	
Zrcadlo:	na horní polovině zadní stěny	
Madlo:	pod zrcadlem	
Vybavení pro tělesně postižené:	ano	Sklopné sedátko, gong, akustický hlásič pater, Brailovo písmo na

	ovládacím panelu v kabině
--	---------------------------

<b>Ovládací panel (OP) v kabině</b>		
Umístění OP v kabině:	pravá nebo levá boční stěna	
Provedení:	broušený nerez brus 240	
Displej OP v kabině:	Dot matrix	
Tlačítka na OP:	prosvětlovací z leštěného duralu, antivandal	
Značení stanic:	dle projektu	
Braillovo písmo na OP v kabině:	ano	
Zelená obruba tlačítka hlavní stanice v kabině:	ano, hlavní stanice je „0“	
Žluté tlačítka ALARM:	ano	
Uzamykací klíček/čip na tlačítku:	ne	
Tlačítka opakovaného otevření dveří:	ano	
Tlačítka prodlouženého otevření dveří:	ne	
Tlačítka zavření dveří:	ne	

<b>Ovládací panely (OP) v podlažích</b>		
Umístění OP v podlažích:	na rámu dveří	
Tlačítka na OP v podlažích:	prosvětlovací z leštěného duralu, antivandal	
Displej a šipky na OP v podlažích:	hlavní stanice – ukazatel polohy a směrové šipky (směrová a polohová signalizace)	
Braillovo písmo na OP v podlažích:	ano	
Uzamykací klíček/čip na tlačítku v podlažích:	ne	

<b>Řízení a komunikace</b>		
Řízení:	mikroprocesorové, obousměrný sběr	
Signalizace:	světelné potvrzení volby	
Blokování jízdy:	ne	
Elektroinstalace:	normální	
Komunikátor:	standard pro 2 telefonní čísla	
Nouzový bateriový sjezd při výpadku	ano, baterie příslušenstvím výtahu	



proudu:		
Nouzový sjezd při požáru:	ano, na signál, výtah sjede do předvolené stanice na náhradní zdroj	náhradní zdroj dimenzovaný na jmenovitý příkon výtahu, kabelové propojení mezi rozvaděčem výtahu a náhradním zdrojem bezhalogenovým kabelem
Požární výtah:	ne	
Evakuační výtah:	ano	

Kabinové dveře		
Typ:	automatické stranově otevírané dvoudílné	
Rozměry (š x v):	800 x 2 000 mm	
Povrchová úprava:	broušený nerez	
Bezpečnostní prvek kabinových dveří:	světelná lišta	

Šachetní dveře		
Typ:	automatické stranově otevírané dvoudílné	
Rozměry (š x v):	800 x 2 000 mm	
Povrchová úprava:	broušený nerez	
Požární odolnost:	EW 30 DP1	

Ostatní		
Zkouška autorizovanou osobou:	ano	
Hluková zkouška:	ano	

**Provedení výtahu podle:**

**NV 27/2003 Sb.** v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy  
**ČSN EN 81-1 + A3** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Lanové výtahy

**ČSN EN 81-1** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Lanové výtahy

**ČSN EN 81-73** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 73: Funkce výtahů při požáru

**ČSN EN 12015** v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování

**ČSN EN 12016** v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

**ČSN 27 4011** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Podstatné změny výtahů a požadavky na řešení nedostatečných bezpečnostních prostor v šachtě výtahů u existujících budov

**ČSN EN 81 – 21** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

### **Stavební připravenost – 6 obecných základních pravidel:**

- Šachta je konstruovaná podle dispozičních výkresů firmy VVS-české výtahy s.r.o. a dveřní otvory jsou zajištěny proti pádu osob
- V případě výtahů V1 a V2 jen nutná dělicí stěna po celé výšce společné šachty.
- Vstup do horní části společné šachty montážním poklopem ze stávající strojovny paternosteru
- Montážní háky a otvory pro ventilaci musí být umístěny podle specifikace firmy VVS-české výtahy s.r.o.
- Větrací otvor v šachtě dle ČSN EN 81-1 o velikosti min. 1% průřezu šachty.
- 3 – fázový přívod elektrického proudu pro montáž a trvalý přívod pro uvedení do provozu včetně revize.

**TECHNICKÝ POPIS - Typ výtahu: osobní, výtah V3**

<b>Technické údaje</b>			
Typ výtahu:	Lanový bubnový		
Pohon:	převodový s frekvenčním měničem		
Nosnost:	<b>375 kg 5 osob</b>		
Počet stanic/nákladišť:	7/7	Zdvih: 20,425 m	
Jmenovitá rychlost:	0,63 m.s <sup>-1</sup>	<b>Příkon: 3,5 kW</b>	<b>Pojistky: C20A</b>

<b>Strojovna</b>		
Umístění strojovny:	stávající nahoře nad šachtou	
Rozměry:	dle zaměření	
Elektrická síť:	3x230/400V 50Hz TN-S	Kabel hlavního přívodu normální  Stíněný kabel pro reproduktor vedený mezi kabinou výtahu a místem trvalé obsluhy
Větrání šachty a strojovny:	dle ČSN EN 81-1	
Prostředí:	dle ČSN EN 81-1 (normální +5° až +40°)	
Osvětlení:	dle ČSN EN 81-1	

<b>Šachta</b>		
Umístění výtahu:	<b>ocelová konstrukce</b>	
Ohrazení:	<b>bezpečnostní sklo Connex</b>	
Šířka x hloubka:	vnitřní: 1050 x 1500 mm vnější- zrcadlo schodiště: 1150 x 1650 mm	
Hlava šachty:	3450 mm	
Prohlubeň:	1100 mm	
Osvětlení šachty:	trvale instalovaná svítidla	

<b>Kabina</b>		
Rozměry (š x h x v):	850 x 1300 x 2100 mm	
Provedení:	neprůchozí	
Stěny:	plechové panely provedení plastický laminát	
Strop:	plechové panely s povrchovou úpravou konečný nástřik	
Osvětlení:	diodové, antivandalní, bezúdržbové	
Podlahová krytina:	Altro	
Okopové plechy:	broušený nerez výška 130 mm	
Zrcadlo:	na horní polovině zadní stěny	
Madlo:	pod zrcadlem	
Vybavení pro tělesně postižené:	ne	

<b>Ovládací panel (OP) v kabině</b>		
Umístění OP v kabině:	pravá nebo levá boční stěna	

Provedení:	broušený nerez brus 240	
Displej OP v kabině:	Dot matrix	
Tlačítka na OP:	prosvětlovací z leštěného duralu, antivandal	
Značení stanic:	dle projektu	
Braillovo písmo na OP v kabině:	ne	
Zelená obruba tlačítka hlavní stanice v kabině:	ano, hlavní stanice je „0“	
Žluté tlačítka ALARM:	ano	
Uzamykací klíček/čip na tlačítku:	ne	
Tlačítko opakovaného otevření dveří:	ano	
Tlačítko prodlouženého otevření dveří:	ne	
Tlačítko zavření dveří:	ne	

<b>Ovládací panely (OP) v podlažích</b>		
Umístění OP v podlažích:	na rámu dveří	
Tlačítka na OP v podlažích:	prosvětlovací z leštěného duralu, antivandal	
Displej a šipky na OP v podlažích:	hlavní stanice – ukazatel polohy a směrové šipky (směrová a polohová signalizace)	
Braillovo písmo na OP v podlažích:	ne	
Uzamykací klíček/čip na tlačítku v podlažích:	ne	

<b>Řízení a komunikace</b>		
Řízení:	mikroprocesorové, obousměrný sběr	
Signalizace:	světelné potvrzení volby	
Blokování jízdy:	ne	
Elektroinstalace:	normální	
Komunikátor:	standard pro 2 telefonní čísla	
Nouzový bateriový sjezd při výpadku proudu:	ano, baterie příslušenstvím výtahu	
Nouzový sjezd při požáru:	ano, na signál z EPS, výtah sjede do předvolené stanice na náhradní zdroj	náhradní zdroj dimenzovaný na jmenovitý příkon výtahu, kabelové propojení mezi rozvaděčem výtahu a náhradním zdrojem
Požární výtah:	ne	

Evakuační výtah:	ne	
------------------	----	--

Kabinové dveře		
Typ:	automatické shrnovací (BUS)	
Rozměry (š x v):	800 x 2 000 mm	
Povrchová úprava:	broušený nerez	
Bezpečnostní prvek kabinových dveří:	fotobuňka	

Šachetní dveře		
Typ:	ruční otočné	
Rozměry (š x v):	800 x 2 000 mm	
Povrchová úprava:	konečný nástřík	
Požární odolnost:	EW 30 DP1	

Ostatní		
Zkouška autorizovanou osobou:	ano	
Hluková zkouška:	ano	

**Provedení výtahu podle:**

**NV 27/2003 Sb.** v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy  
**ČSN EN 81-1 + A3** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Lanové výtahy  
**ČSN EN 81-1** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Lanové výtahy  
**ČSN EN 81-73** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 73: Funkce výtahů při požáru  
**ČSN EN 12015** v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování  
**ČSN EN 12016** v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost  
**ČSN 27 4011** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Podstatné změny výtahů a požadavky na řešení nedostatečných bezpečnostních prostor v šachtě výtahů u existujících budov  
**ČSN EN 81 – 21** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.  
 Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

**Stavební připravenost – 3 základní pravidla:**

- Prohlubeň šachty je konstruovaná podle dispozičních výkresů firmy VVS-české výtahy s.r.o. a dveřní otvory jsou zajištěny proti pádu osob
- 3 – fázový přívod elektrického proudu pro montáž a trvalý přívod pro uvedení do provozu včetně revize.
- Zabetonování dveřních prahů po montáži dveří



## TECHNICKÝ POPIS - Typ výtahu: plošina V8

Posílám podklady ke šroubové plošině pro tělesně postižené.

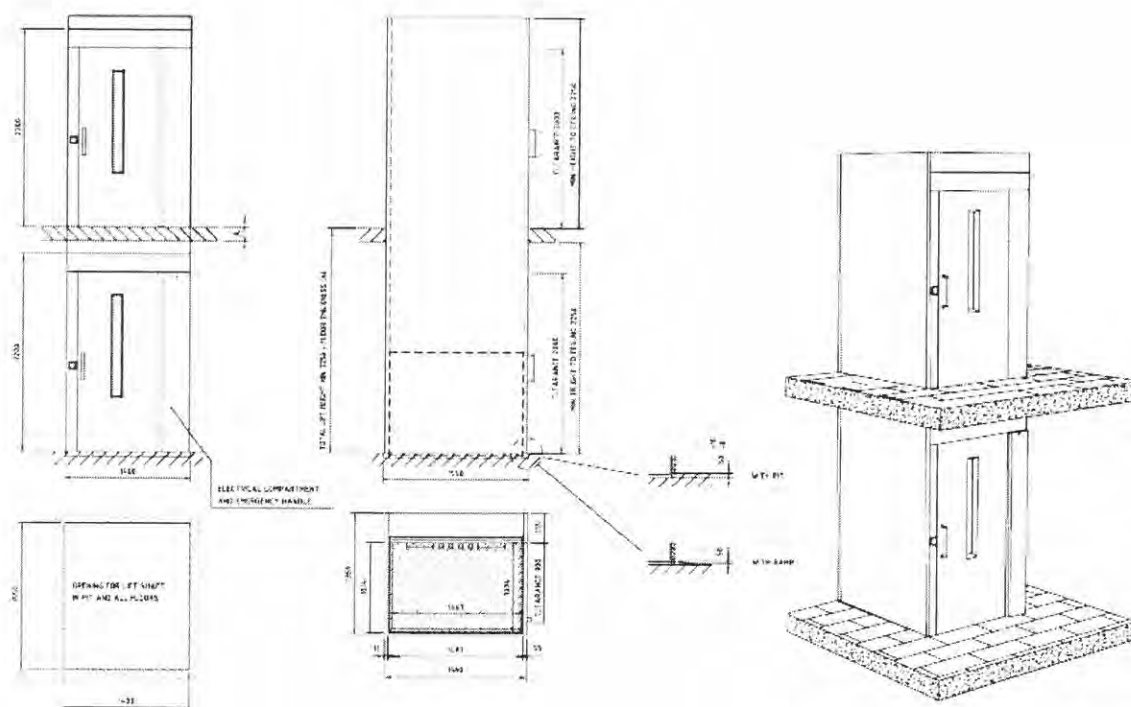
Jmenovitá nosnost: 400 kg 5 osob  
 Jmenovitá rychlost: 0,15 m/s  
 Zdvih: 3,44 m  
 Počet stanic/nástupišť: 2, neprůchozí šachta


Rozměr plošiny: 1000 x 1500 mm, výška boku plošiny 1100 mm  
 Dveře: 900 x 2000 mm, provedení jako šachta, tedy bílý nátěr RAL 9016.  
 Rozměr šachty: 1400 x 1550 mm  
 Horní přejezd: 2400 mm  
 Prohlubeň (nebo rampa): 50 mm

Provedení: plošina: RAL 9006, šedá metalíza, na podlaze šedá guma, povrch konstrukce bílý nátěr RAL 9016, v šachtě prosklená okna

Požadavky na přívod: 3 x 400 VAC, 50 Hz, 16 A, 5 x 2,5 mm<sup>2</sup>, příkon motoru 2,2kW

Řízení: přivolávač v podlažích, na plošině tlačítko trvale stisknuté po dobu jízdy



	CIBES LIFT A 5000		Typ: V8	
	2 stanicemi s full height front		1000-1500	

## **TECHNICKÝ POPIS - Typ výtahu: plošina venkovní**

<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b>		
Typ plošiny:	Schodišťová pro tělesně postižené	Dle vyhl. 395/2009 Sb.
Pohon:	elektrický	
Nosnost:	250 kg	
Počet stanic/nástupišť:	2/2	
Zdvih:	A 1,6 m B 0,75 m	

<b>Plošina</b>		
Vedení:	Vlastní vodičí lišty, ocelové profily	Včetně kotveního profilu v horní stanici
Povrchová úprava:	RAL	
Rozměry plošiny (š x h):	700 x 1050 mm	
Další výbava:	Dvě výjezdové klapky	Automatické sklápění
Sklápění plošiny:	Motorické	
Povrchová úprava:	RAL	
Podlana:	Penízková guma	

<b>Ovládání:</b>		
Na plošině	Tlačítkové, nahoru/dolů, signálka v jízdě, STOP, přenosný a uzamykatelný ovládač	
V nástupišti	Přivolávací v horní a spodní stanici, automatický sjezd do parkovací polohy	