

„Projektová a inženýrská činnost - ZŠ A. Čermáka - rekonstrukce školní kuchyně“

ul. Antonína Čermáka 6/1022, Praha 6 - Bubeneč

Stavební úpravy stávající kuchyně včetně tech. zázemí

stavebník: **Městská část Praha 6,**
Čs. Armády 23, 160 52 Praha 6

projektant: Bursík Holding, a.s.,
Belgická 196/38, 120 00 Praha 2
zastoupena: Ing. Jaroslavem Bursíkem, předsedou představenstva
IČ: 28223063, DIČ: CZ28223063

datum: 03/2017

stupeň PD: PROVÁDĚCÍ PROJEKT

Projektová dokumentace

D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení

D.2.2. Nákladní výtah

Předmětem PD je výměna stávajícího nákladního výtahu za výtah nákladní nový,
Výtah bude umístěn ve stávající šachtě.

Důvodem výměny výtahu je jeho již nevyhovující stav – stáří výtahu cca 60 let.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU**V1 nákladní****Základní technické údaje**

Produkt	MonoSpace® 500
Provedení	Elektrický nákladní výtah, s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	480 kg, (max. 6 osob)
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	4 m
Počet stanic	Výtah má celkem 2 stanice. 2 nástupiště má na hlavní nástupní straně. Hlavní stanice 2
Zohledněné normy a předpisy	ČSN EN81-20 ČSN EN81-73 ČSN EN81-58

Stávající šachta – orientační rozměry

rozměry šachty	1500 mm šířka x 1500 mm hloubka
Výška prohlubně	1100 mm
Horní přejezd	3400 mm
Provedení šachty	Betonová šachta, stěny nátěr. Tloušťka stěny cca 150-200mm

Mechanické komponenty

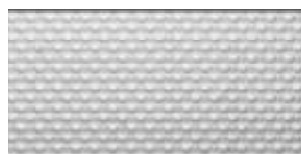
Vyvažovací závaží	Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a poloviny jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
Zachycovač na protiváze	ne
Vodítka a příslušenství	Vodítka jsou speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky. Konzole vodítek jsou připevněny k betonové stěně nebo ke KONE kotvám, které se instalují na stavbě. Hmoždinky do zdi Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

Kabina**Vnitřní rozměry
kabiny**

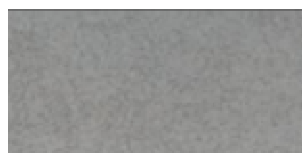
Šířka 1030 mm Hloubka 1240 mm Výška 2100 mm

**Strop kabiny a
osvětlení**

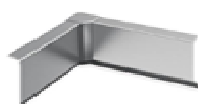
CL88 - přímé, kulaté LED osvětlení. Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Boční stěny kabinyVertikální panely
Flemish Linen (TS1), strukturovaná nerezová ocel**Zadní stěna kabiny**Vertikální panely
Flemish Linen (TS1), strukturovaná nerezová ocel**Čelní stěna kabiny**

Flemish Linen (TS1), strukturovaná nerezová ocel

Podlaha kabiny

Ash Gray (VF20), vinyl

Okopový plech

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Ovládací a signalizační prvky v kabině

Typ: KSC420, displej 7-segment
Částečná výška (PH)

Materiál: Asturias Satin (F) Broušená nerez ocel Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci) Reliéfní značení
Zelené tlačítko hlavní stanice (není součástí nabídky)

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické

Dveře**Rozměry dveří**

850 mm vnitřní šířka
2000 mm vnitřní výška

Typ dveří

KES SLIM, 200 tisíc cyklů otevření/zavření ročně, únosnost prahu 640kg, tl. plechu 0,8mm

Provedení

čtyřpanelové centrální

Kabinové dveře

Flemish Linen (TS1), strukturovaná nerezová ocel
Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dvevního systému nebo předmětu v prostoru dveří.

Světelná clona (CF)

Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.

Šachetní dveře

Dveře s rámem
Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
S požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58
Kotvení dveří na hmoždinky (E).

Ovládací a signalizační prvky v nástupištích

Přivolávač v nástupišti:

Typ přivolávače: KSL 420, oválný, osazený na povrchu (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)

V každé stanici je osazena přivolávací jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem.

Materiál: Asturias Satin (F), broušená nerez ocel

Podsvětlení tlačítek: jantarová barva

Umístění: Na čelní stěně šachty

Signalizace v nástupišti:

Bez signalizace v nástupištích

Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka

Doplňky systému řízení výtahu

Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny

Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici

Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny

Funkce CEL S - nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení

Funkce EMH O - nouzový STOP v šachtě s jedním bezpečnostním spínačem

Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené

Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz

Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu

Funkce KRM - KONE obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

Funkce KRM GSM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť

Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.

Funkce STE P - plastová korýtko

Funkce THD - filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015

Pohon

Specifikace pohonu	Nová, vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka KONE EcoDisc® (PowerDisc®) s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti. Tato inovovaná jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.
Výkon motoru	3.3 kW
Jmenovitý proud	9 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Záběrový proud	12 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Přívod proudu k pohonu	3 x 400 V, 50 Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	230 V, 50 Hz
Umístění pohonu	Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.
Řídicí systém	
Princip řídicího systému	Jednosměrný sběrný systém směrem dolů, řídicí systém s 1 výtahem (Simplex).
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	Umístění: nejvyšší podlaží Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu. Servisní panel Wall MAP je umístěn na povrchu stěny v nástupišti (pozn. v případě výtahu KONE EcoSpace® je dodáván servisní panel typu ReCab) Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel.

Díky našemu obousměrnému komunikátoru, bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na KONE Service Centre je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu. Díky našemu obousměrnému komunikátoru, bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na KONE Service Centre je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu.

03/2017

Ing. arch. Miloslav Vajtr