



BYTOVÉ DOMY - RAKOVNICKÁ, PRAHA 6 - RUZYNĚ

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6 - SNEO a.s.

12-2012

BEST DEVELOPMENT PRAGUE



# BYTOVÝ DŮM RAKOVNICKÁ, PRAHA 6 - RUZYNĚ, PARCELY Č. 1910/2, 1912/2, 1914/2, 1916/3, K. Ú. RUZYNĚ

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

objednatel a vlastník objektu:	<b>Městská část Praha 6</b> zastoupená OSOM ÚMČ Praha 6 Československé armády 601/23 160 52 Praha 6
investor:	<b>SNEO a.s.</b> Nad Alejí 1876/2 162 00 Praha 6
místo stavby:	<b>Rakovnická Praha 6, k.ú. Ruzyně parcely č. 1910/2, 1912/2, 1914/2, 1916/3</b>
stupeň PD:	předprojektová příprava podklad pro rozhodnutí o investici
projektant:	<b>Best Development Prague s.r.o.</b> Terronská 727/7 160 00 Praha 6 IČ: 27660044 Ing. arch. Jan Kasl, ČKA 00608, FRICS Ing. arch. Čestmír Kříž, MA Ing. arch. Pavel Krpec kasl@bestdevelopment.cz
dopravní řešení:	Atelier PROMIKA Ing. Jaroslav Míka Muhova 9 160 00 Praha 6 mika@promika.cz
požární bezpečnost:	Ing. Jaroslava Košťálová Brigádníků 11, 100 00 Praha 10 j.kostalova@volny.cz



## 2. ZADÁNÍ ÚKOLU

Městská část Praha 6 zadala své dceřiné společnosti SNEO, a.s., zabývající se správou majetku hlavního města Prahy svěřeného městské části Praha 6, úkol prověřit možnost využití parcel 1910/2, 1912/2, 1914/2 a 1916/3 v k.ú. Ruzyně, oddělených od bytových domů se čtyřmi byty - čp. 185, čp. 186, čp. 187 a čp. 188, privatizovaných městskou částí v nedávné minulosti. Plocha oddělených parcel nebyla odkoupena vlastníky bytů, takže se MČ Praha 6 rozhodla využít tuto plochu o celkové výměře 4 950 m<sup>2</sup> – zahrada, k zástavbě bytovými domy s malometrážními byty pro seniory a naopak pro mladé – jako startovací byty. Tento záměr byl s ohledem na lokalitu v diskusi modifikován na alternativu běžného developerského projektu s byty spíše rodinného typu do 100 m<sup>2</sup>, resp. velikostní mix běžné komerční výstavby; je na rozhodnutí MČ Praha 6, zda se rozhodne pro realizaci záměru vybudovat dům s byty 1+KK a 2+KK pro seniory se servisním zázemím a pro mladé, jako startovací byty, nebo přípravu projektu dotáhne do pravomocného územního rozhodnutí a projekt nabídne na trhu pro komerční využití – kvalitní rodinné bydlení v lokalitě, jejíž hodnota bude stoupat s očekávanými investicemi v okolí.

## 3. VYHODNOCENÍ ZÍSKANÝCH PODKLADŮ

Pro zpracování návrhu bylo k dispozici stručně zadání a dostupné mapové podklady – mapa KN 1 : 1000, osobní prohlídka území a zveřejněný návrh atelieru Tsunami na Bytový dům – senioři a startovací byty pro mladé z 09/2012.

S ohledem na prakticky rovinný pozemek není pro tento stupeň dokumentace nezbytné výškopisné zaměření, ale přesné osazení objektů v dalším stupni je bude vyžadovat. Podobně není znám stav vzrostlé zeleně na pozemku – jde především o ovocné stromy různého stáří, většina z nich zřejmě ani nedosahuje limitu 80 cm obvodu kmene ve výšce 130 cm pro souhlas s kácením, ale v dalším stupni je nezbytné zpracování dendrologického průzkumu a ocenění zeleně pro návrh nové výsadby a sadových úprav území.

Z ochranných pásem je známé pouze 60 metrové OP železnice č. 120, Praha – Kladno - Rakovník, podle svého stavebníka nazývané Buštěhradská dráha, které zasahuje prakticky celý pozemek i některé stávající domy podél Stochovské, ale také veškerou realizovanou zástavbu podél Rakovnické. Problematika výstavby v OP železnice je dnes spíše otázkou technického než bezpečnostního řešení – předpokládá se souhlas SŽDC. Protože je v plánu zdvojkolejnění a elektrifikace Buštěhradské dráhy a zavedení odbočné větve dráhy na Letiště



Václava Havla, je třeba v dalším stupni doložit přesné trasování a také protihluková opatření, která budou nezbytnou součástí záměru. Nedaleké nádraží Praha - Ruzyně přispěje k výborné dopravní obsluze řešeného území, které je dnes obslouženo autobusy MHD a navazující tramvajovou dopravou po Evropské, alternativně na Petřinách a na Bílé Hoře.

Geologické poměry nebyly zkoumány, ale nepředpokládá se žádná komplikace se zakládáním stavby – mělké, na pasech, suterén částečně vystupující nad terén a dosypán vykopanou zemínou.

## 4. HLAVNÍ PRINCIPY ŘEŠENÍ

### 4.1 Architektonicko-dispoziční řešení

Řešené území na katastru Ruzyně, součástí městské části Praha 6, do roku 1960 samostatné obce Ruzyně, je zastavěno převážně vilami a činžovními vilami z období před druhou světovou válkou a po ní, zatímco období po připojení k Praze přineslo výstavbu činžovních domů, které sem vnesly nové měřítko (od izolovaných vestaveb do volných proluk v sousedství řešeného pozemku po Sídliště Dědina).

Navrhnout objekty, které by plošně nepřesáhly rozměr sousedních čtyř bytových činžovních vil se 4 byty, není reálné. Standard a charakter bydlení, i požadavek splnit OTTP bez ohledu na fakt, zda jde případně o specifickou formu bydlení (byty pro seniory nebo startovací), neumožní umístit tyto objemy ve stejné hmotě, ale je možné respektovat maximální podlažnost v okolí – tedy 2 NP + ustupující podlaží.

Je tedy nutné členit hmoty tak, aby nevznikla neúměrná hmota zatěžující území a poškozující stávající obytnou kvalitu území při max. výšce 3 nadzemních podlaží – cca 10 m.

Současně je vhodné orientovat byty tak, aby nebyly přímo ovlivněny hlukem z železnice, přes protihluková opatření, která musí být realizována podél dráhy. Objekty by také měly působit jako bariéra proti šíření hluku k jihu.

Je navrženo řešení se čtyřmi třípodlažními objekty BD na společné podzemní garážové podnoži s dalším domovním a technickým vybavením. Mírné navýšení přízemí nad stávající terén (cca 1 m) umožní snadný přívod vzduchu do podnože, s odtahem v jádrech nad střechu.

Doprava v klidu je dimenzována dle vyhlášky 26/1999 tak, aby vyhověla i variantě malometrážních bytů (0,5 PS/byt o jedné obytné místnosti), celkově lze do 1.PP umístit cca 56 – 62 PS, z toho min. 4 PS pro osoby s postižením; dle novely ČSN 706058 bude možno 10% PS vymezit pro vozidla s pohonem na LPG/CNG – oddělitelná část garáží pro možnost havarijního větrání úniku plynu.

Severní strana objektů je doplněno zelenou bariérou – stěnou gabionové konstrukce - prorostlou a popnutou zelení (přísavníky, břečťan, trubač apod.), kterou prostupují pouze vstupy a komunikační jádra. Tato zelená clona odcloní i vnější prostory bytů – ať vyhrazené zahrady bytů na terénu, balkony a střešní terasu bytů 2.NP a terasy bytů ustoupeného 3. NP.

Objekty A, B, C a D o stejné šířce 24 m se postupně „zkracují“ od západu k východu, jak se zužuje řešený pozemek. Hmota objektu D je tak fakticky srovnatelná s objektem čp. 188, objekt C o něco širší a větší objekty B a A jsou řešeny ve tvaru písmene „U“ se středním atriem. Ustupující 3. nadzemní podlaží (o 3 m na 3 m výšky) tak de facto kopíruje sklon střechy sousedních objektů.

Všechny byty v 1. NP – ať standardně velké, rodinné, nebo malometrážní, mají navrženy buď vyhrazené terasy a zahrádky na terénu, byty v 2.NP mají balkon a společně mohou užívat ozeleněnou střešní terasu v 4. NP a byty v ustupujícím 3. NP mají své střešní terasy.

Komunikační jádro obsahující schodiště a výtah spojuje garáže a sklípky v 1.PP a tři obytná podlaží, na střechu je výstup pouze po schodech. V domech A a B jsou ve vstupu dva prostory na kola a kočárky, v případě alternativy s malometrážními byty pro seniory by část 1. NP u vstupu do domů A a B byla místo 4 – 5 bj využita pro zázemí služeb – ordinace lékaře, klubovna a ev. malá tělocvična.

### 4.2 Stavebně technické řešení

Konstrukční řešení objektu je pouze naznačeno – předpokládá se kombinovaný systém železobetonových sloupů a ztužujících stěn, do nichž jsou pnuty stropní desky tl. 250 mm, obvodový plášť buď vyzdívaný z tepelněizolačních tvarovek např. porotherm nebo železobetonový s kontaktním zateplovacím systémem, výplně otvorů z kvalitních vícekomorových plastových profilů a zasklení izolačním dvojsklem; všechny prvky pláště splňující přísné požadavky energetické úspornosti.

Strop 1. PP bude kryt 30 cm substrátu zelené střechy, strop nad 3. NP bude řešen jako pochozí terasa a také zelená střecha s tl. substrátu 30 cm.

TZB bude standardní, ÚT a příprava TUV s jednou centrální plynovou kotelnou s kondenzačními kotly, umístěná u výjezdu z 1. PP.

VZT zařízení budou řešit odtah zplodin z garáží včetně nouzového odvětrání úniku LPG/CNG a požární OTK (odvod tepla a kouře). Podrobnější řešení přesahuje rámec této dokumentace.



## 5. BILANCE PLOCH

Plocha řešeného území					4 950 m <sup>2</sup>
Celková hrubá podlažní plocha BD (bez PP)					5 385 m <sup>2</sup>
Hrubá podlažní plocha 1. PP					2 295 m <sup>2</sup>
Hrubá podlažní plocha 1. NP					1 955 m <sup>2</sup>
Hrubá podlažní plocha 2. NP					1 895 m <sup>2</sup>
Hrubá podlažní plocha 3. NP					1 195 m <sup>2</sup>
Podlažní plocha pro bydlení 1. NP					1 615 m <sup>2</sup>
Podlažní plocha pro bydlení 2. NP					1 665 m <sup>2</sup>
Podlažní plocha pro bydlení 3. NP					965 m <sup>2</sup>
Plocha vyhrazených zahrad 1. NP					2 245 m <sup>2</sup>
Plocha balkonů 2. NP					205 m <sup>2</sup>
Plocha teras 3. NP					705 m <sup>2</sup>
Plocha střešních teras 4. NP					1 095 m <sup>2</sup>
Celková hrubá podlažní plocha bytů					4 245 m <sup>2</sup>
Počet bytů – standardní skladba bj	A	B	C	D	celkem
1. NP	8	6	5	3	22 bj
2. NP	8	6	5	3	22 bj
3. NP	8	6	3	3	20 bj
Celkem					64 bj
Alternativní skladba – malometrážní bj	A	B	C	D	celkem
1. NP	12	9	7	5	33 bj
2. NP	12	9	7	5	33 bj
3. NP	8	6	3	3	20 bj
Celkem maximálně až					86 bj
Parkování v 1.PP					
Dle požadavku OTHP a počtu bytů o jedné obytné místnosti (0,5 PS) a žádný byt nebude mít plochu přes 100 m <sup>2</sup> (2 PS)					56 – 62 PS
Parkovací stání na terénu - návštěvnická stání 10% z bj					7 – 9 PS

## 6. DOPORUČENÍ DALŠÍHO POSTUPU

- 6.1 Rozhodnout o ekonomickém modelu – poloha pro malometrážní byty není v klidné rezidenční lokalitě ideální, jako vhodnější se jeví prodej developerského projektu s ÚR. Alternativou je i kombinace - rodinné bydlení realizované komerčním developerem ve dvou domech (A, B) a malometrážní byty dofinancované MČ Praha 6 v C a D.
- 6.2 Konzultovat návrh s dotčenými orgány státní správy.
- 6.2 Zadát potřebné průzkumy – inženýrskogeologický, dendrologický a zaměření pozemku.
- 6.3 Konzultovat s potenciálními developery skladbu bytů a ekonomické parametry projektu.
- 6.4 Zadát zpracování DÚR a obstarání ÚR.
- 6.5 Dostatečně efektivním způsobem nabídnout projekt na trhu.

## 7. OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI

01	Situace širší vztahy	1 : 5000
02	Situace KN	1 : 1000
03	Situace – struktura	1 : 1000
04	Situace – navrhovaný stav	1 : 1000
05	Půdorys 1. PP	1 : 500
06	Půdorys 1. NP – přízemí	1 : 500
07	Půdorys 2. NP	1 : 500
07a	Půdorys 2.NP – varianta malometrážní byty	1 : 500
08	Půdorys 3. NP – ustupující	1 : 500
09	Půdorys 4. NP - střešní terasy	1 : 500
10	Půdorys střechy	1 : 500
11	Podélný a příčný řez	1 : 500
12	Vizualizace	
13	Zákresy do fotografie	
14	Fotodokumentace současného stavu území	





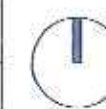
BYTOVÉ DOMY - RAKOVNICKÁ, PRAHA 6 - RUZYŇ

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6 - SNEO a.s.

12-2012

SITUACE - ORTOFOTOMAPA

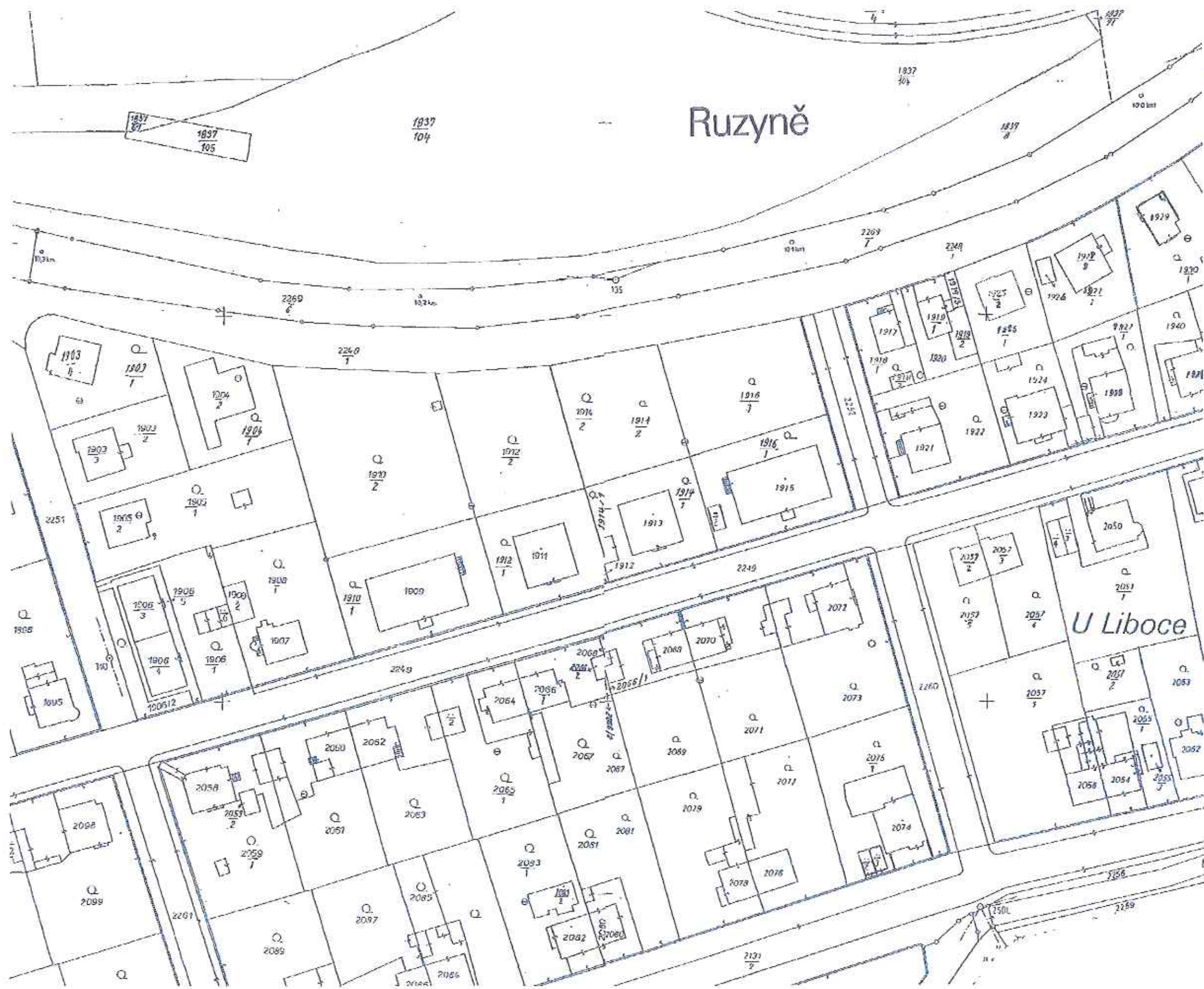
M1:5000@A3



01

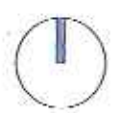
listek 2012-12-12





LEGENDA

  ŘEŠENÉ PARCELY č.  
 1910/2, 1912/2, 1914/2, 1916/3







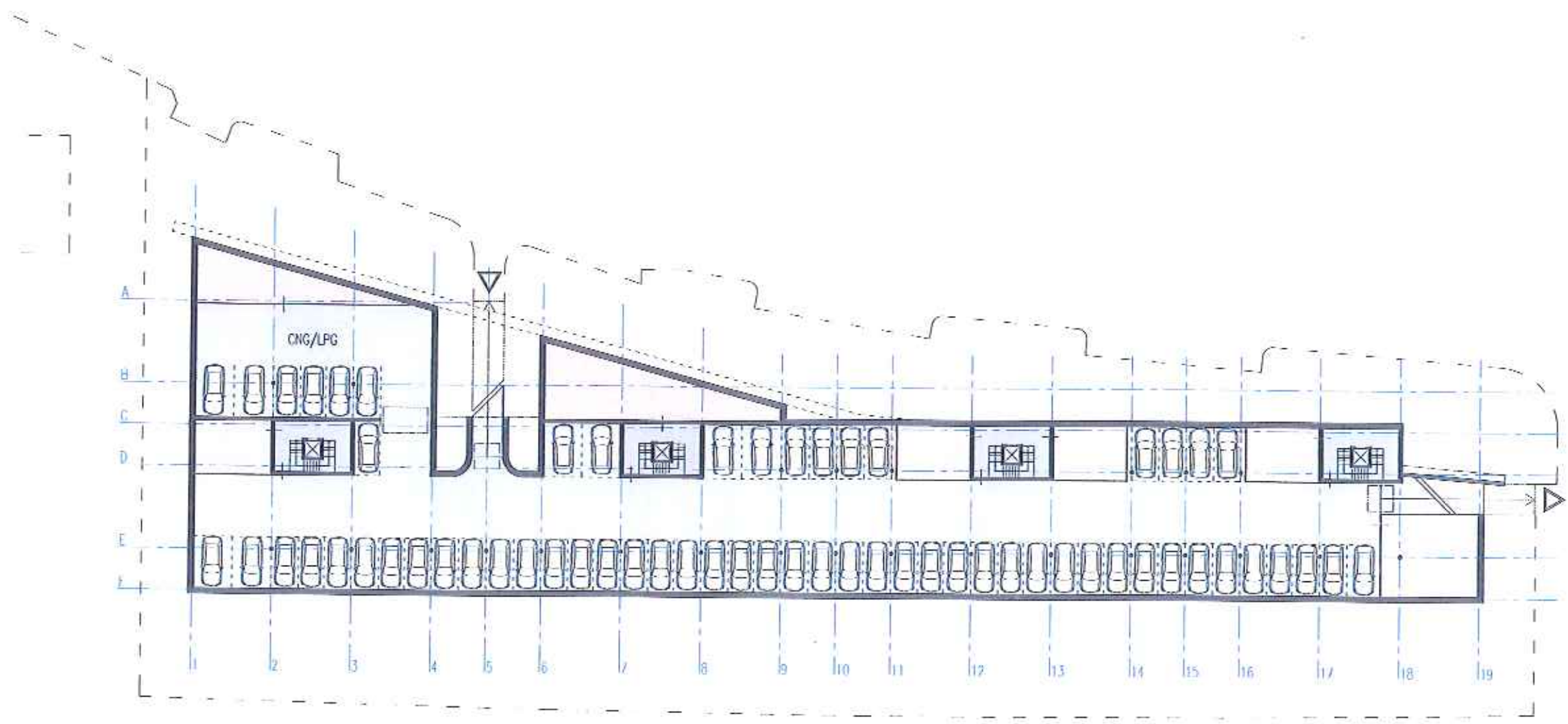




LEGENDA

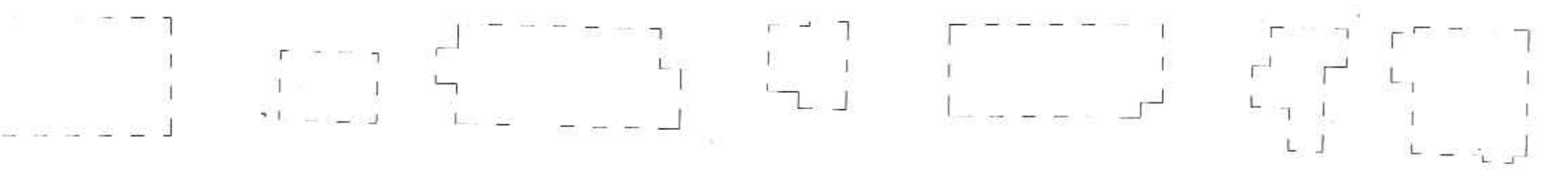
-  ŘEŠENÉ PARCELY č. 1910/2, 1912/2, 1914/2, 1916/3
-  ŽELEZNIČNÍ TRAT' ochranné pásmo 60m od osy krajní koleje



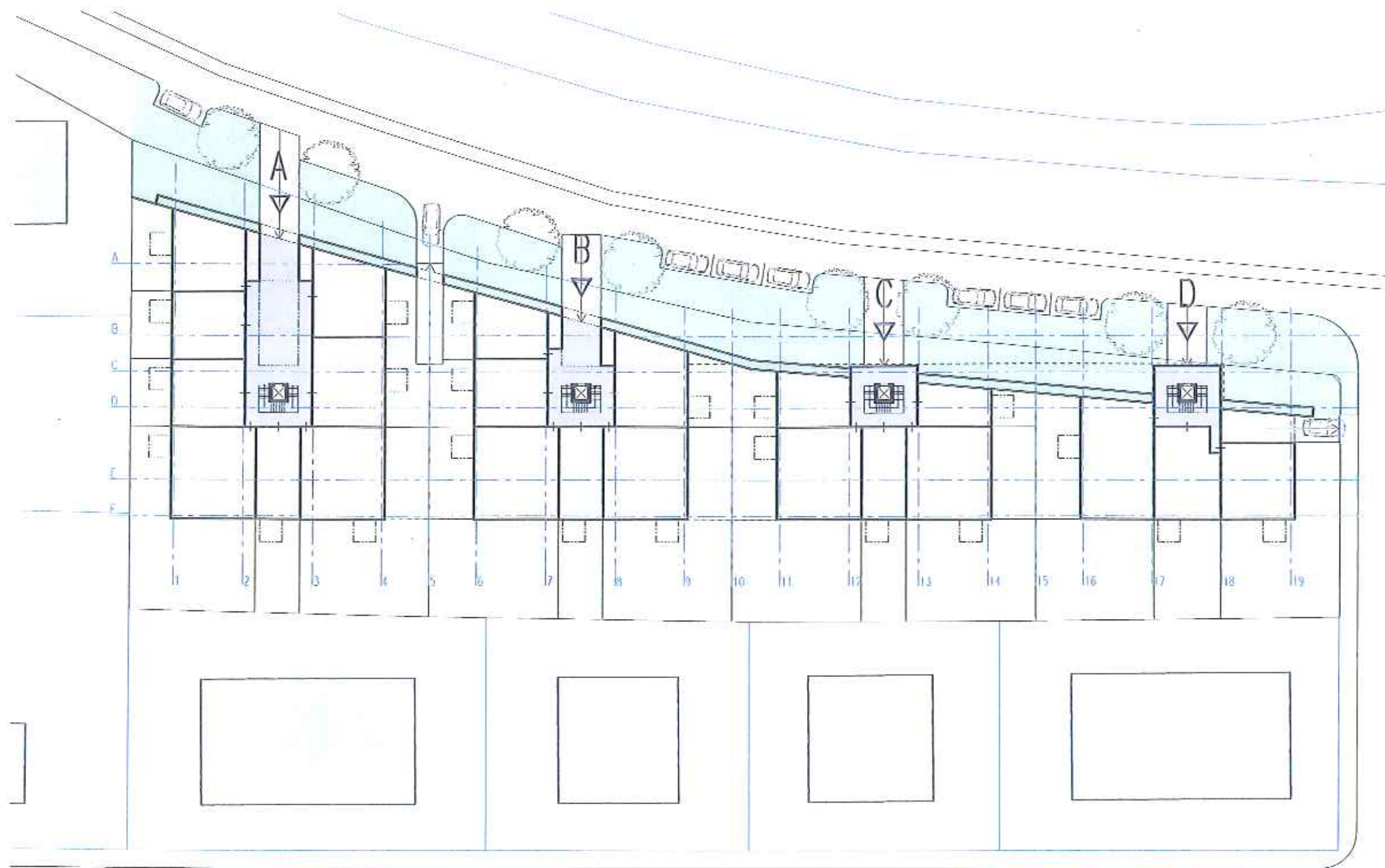


**LEGENDA**

- VYBAVENÍ DOMU, 390m<sup>2</sup>
- PARKOVÁNÍ, 1760m<sup>2</sup>  
kapacita 56 PS  
kapacita 6 PS pro CNG/LPG
- KOMUNIKACE, 145m<sup>2</sup>

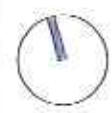
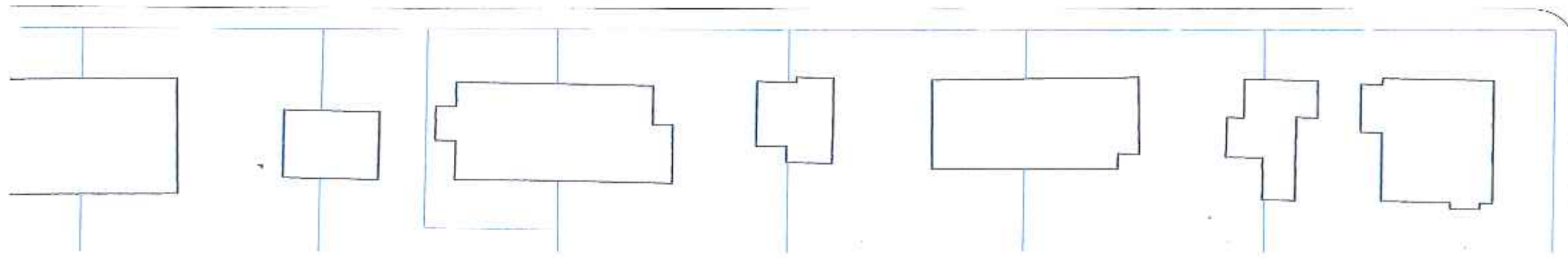




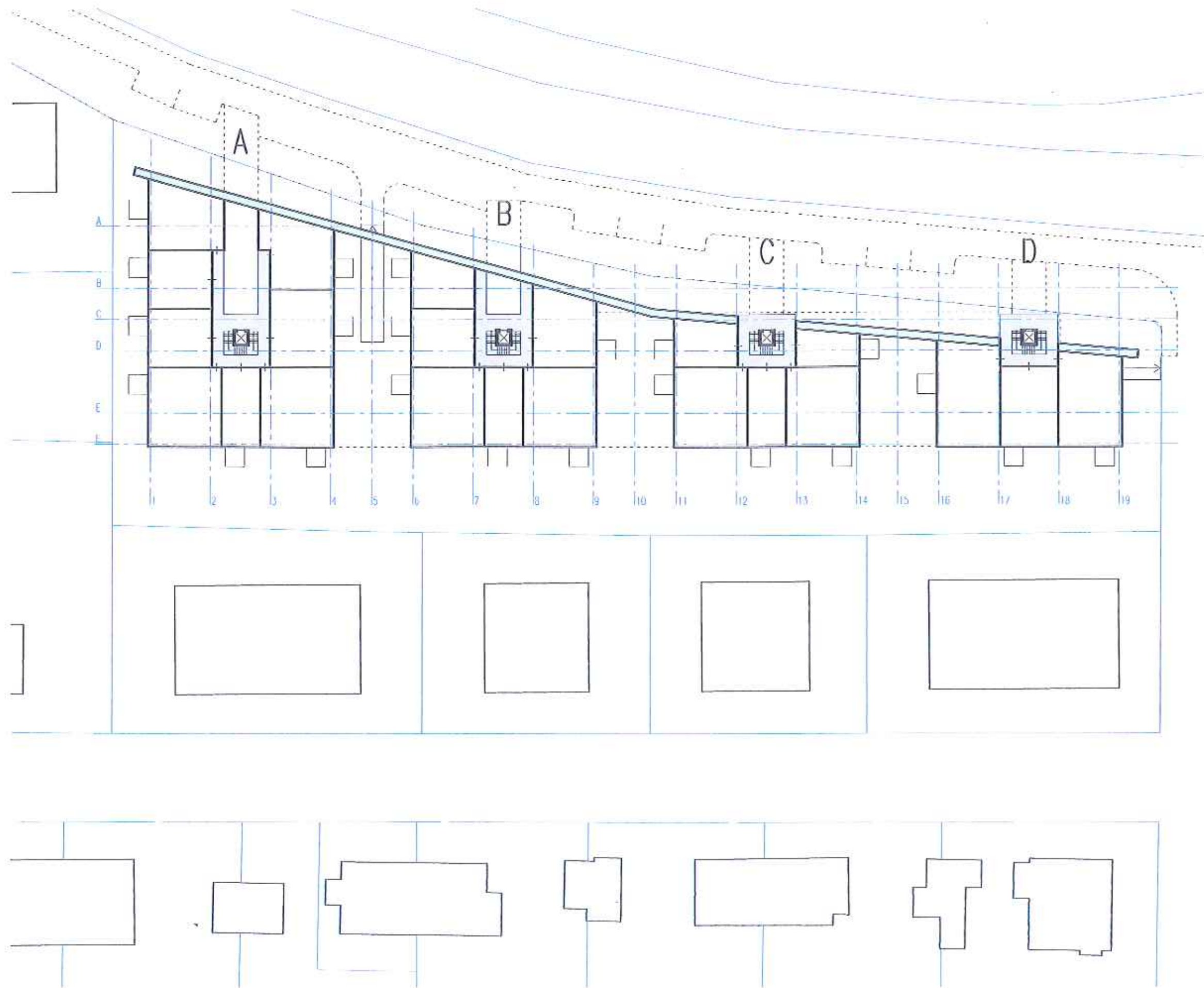


**LEGENDA**

- BYDLENÍ, 1615m<sup>2</sup>
- VYBAVENÍ DOMU, 30m<sup>2</sup>
- KOMUNIKACE, 310m<sup>2</sup>
- SOUKROMÉ ZAHŘÁDKY, 2245m<sup>2</sup>

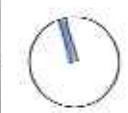




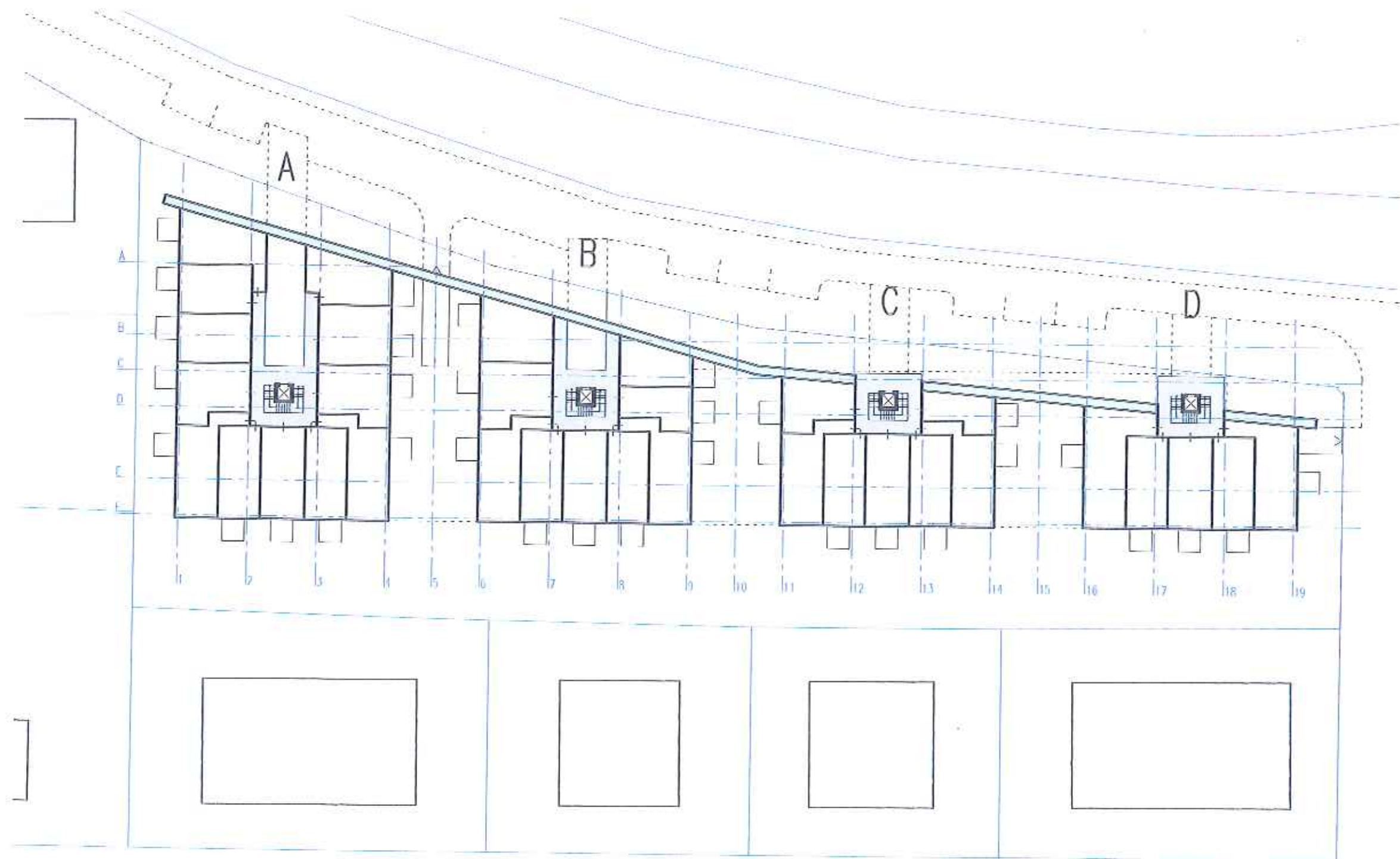


LEGENDA

-  BYDLENÍ, 1665m<sup>2</sup>
-  KOMUNIKACE, 230m<sup>2</sup>
-  BALKÓNY, 140m<sup>2</sup>

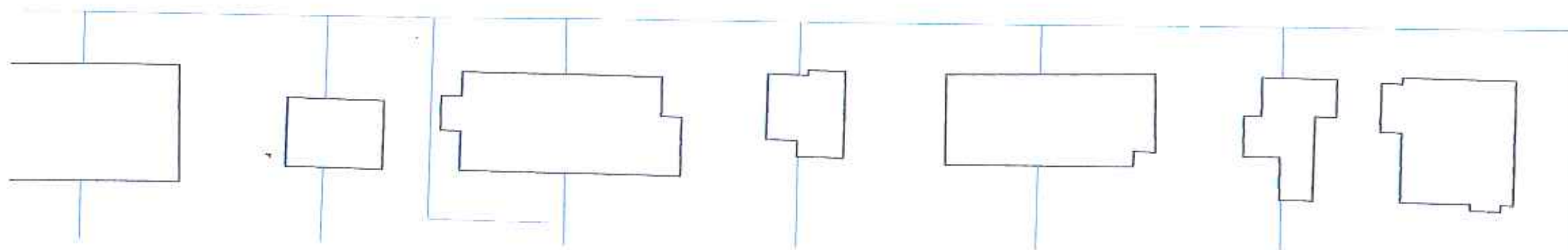




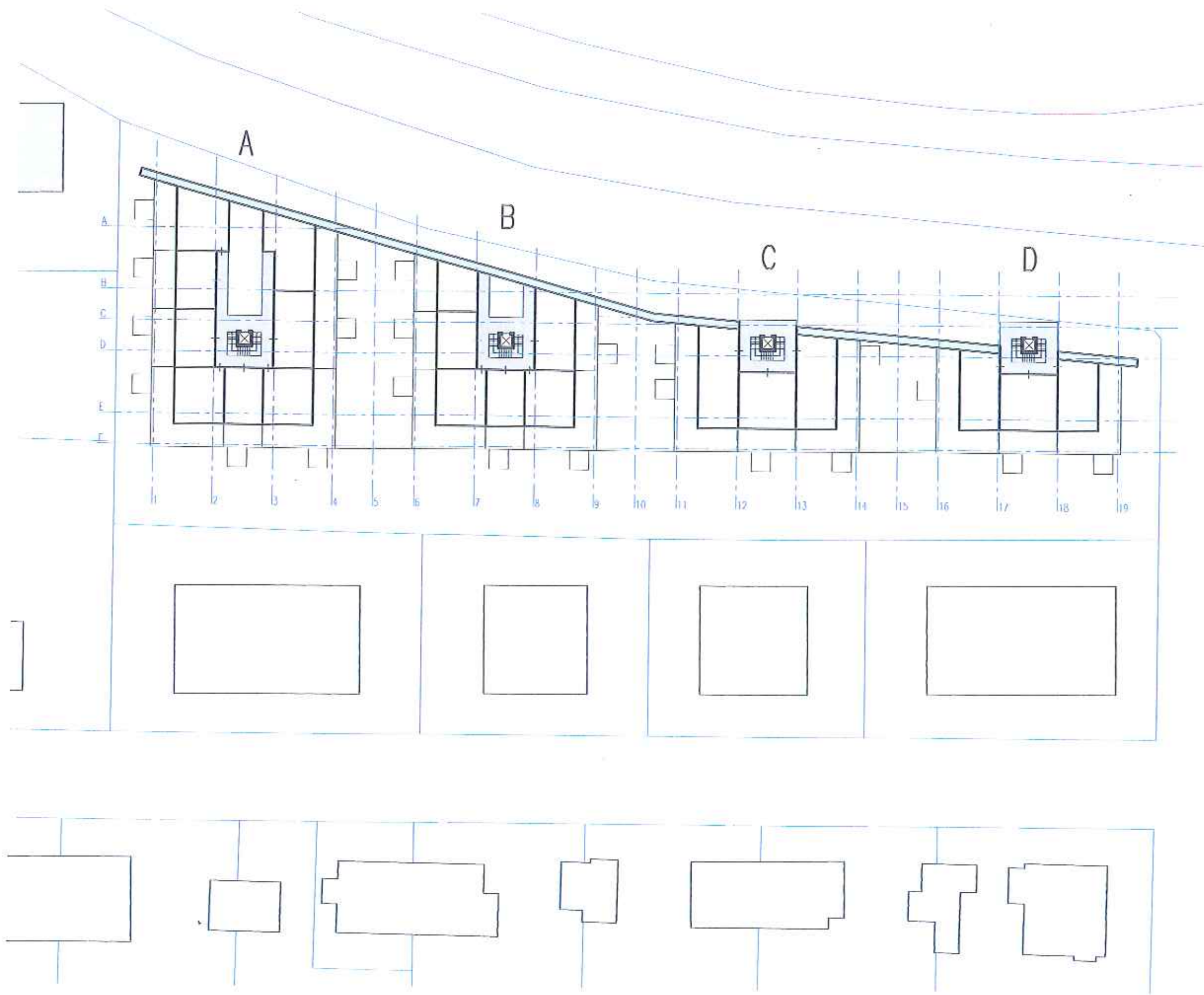


**LEGENDA**

-  BYDLNÍ, 1665m<sup>2</sup>
-  KOMUNIKACE, 230m<sup>2</sup>
-  BALKÓNY, 205m<sup>2</sup>





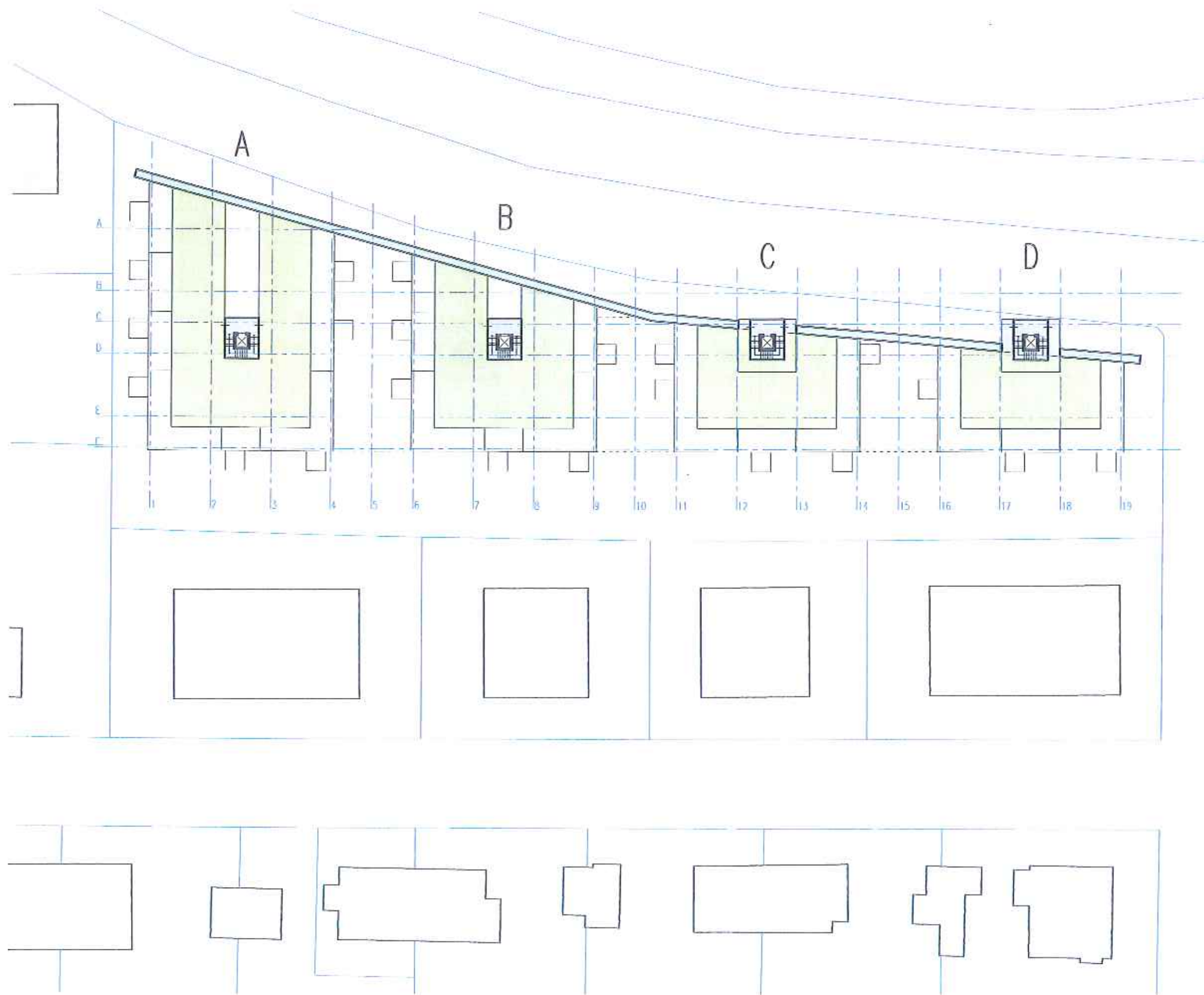


LEGENDA

-  BYDLÉNÍ, 965m<sup>2</sup>
-  SOUKROMÉ TERASY, 705m<sup>2</sup>
-  KOMUNIKACE, 230m<sup>2</sup>





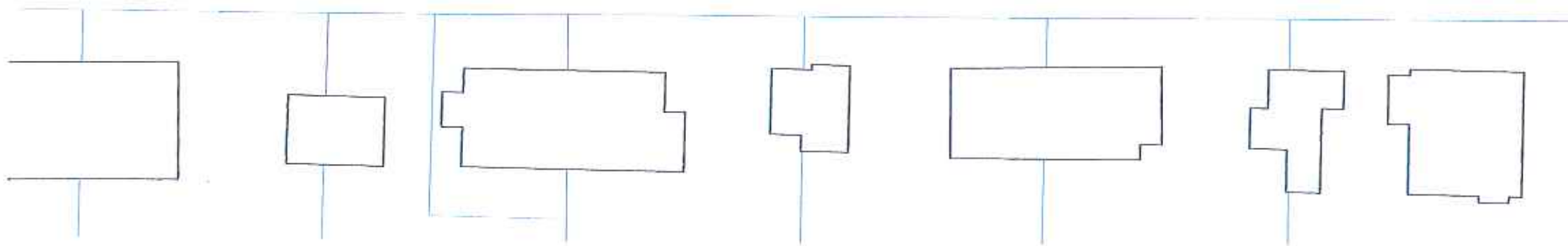
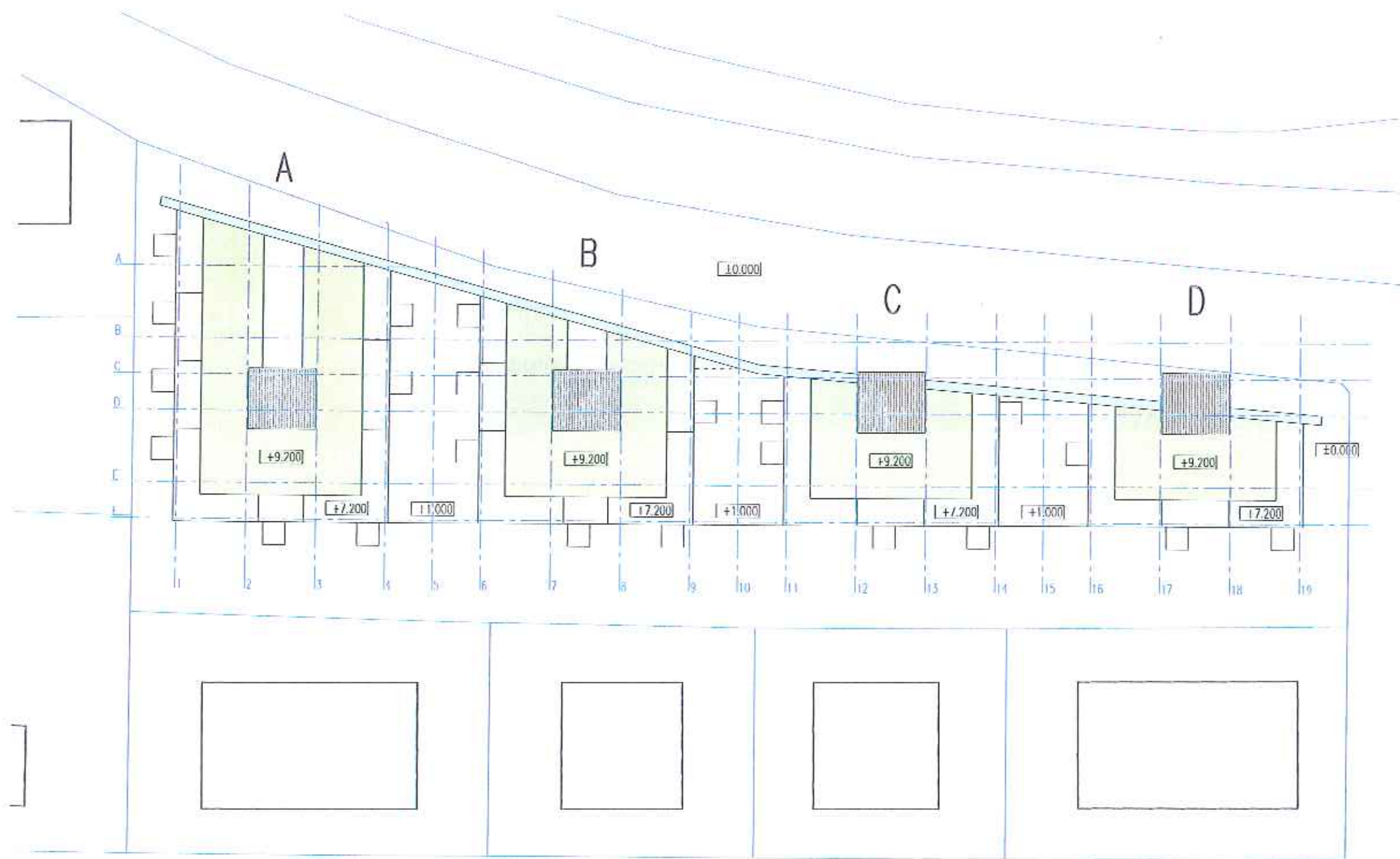


LEGENDA

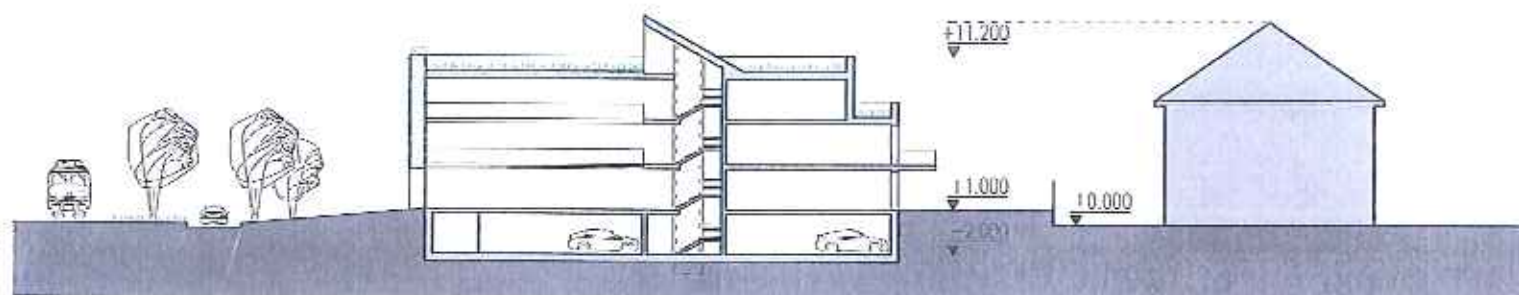
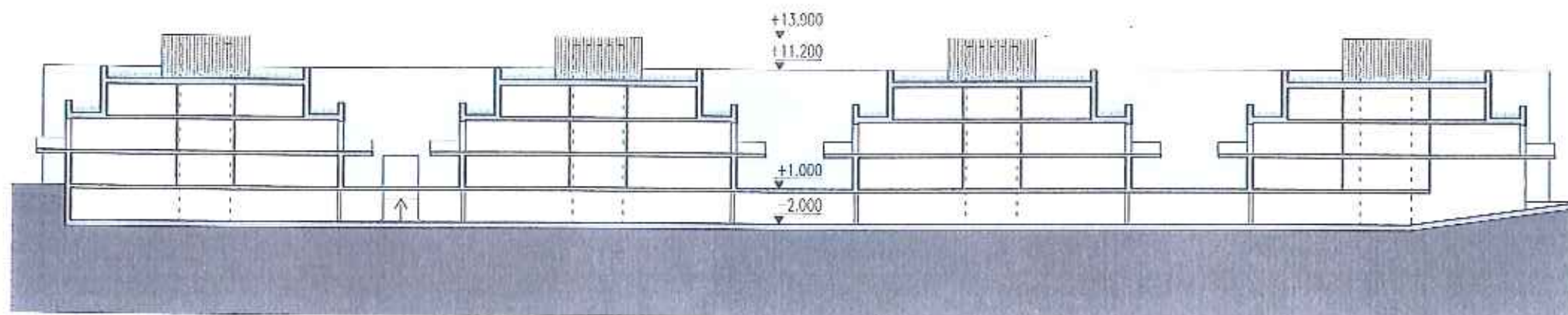
- SOUKROMÉ TERASY 3.NP, 705m<sup>2</sup>
- SOUKROMÉ TERASY 4.NP, 1095m<sup>2</sup>
- KOMUNIKACE, 75m<sup>2</sup>















BYTOVÉ DOMY - RAKOVNICKÁ, PRAHA 6 - RUZYNĚ

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6 - SNEO a.s.

12-2012

VIZUALIZACE

12

řísk 2012-12-12





**BYTOVÉ DOMY - RAKOVNICKÁ, PRAHA 6 - RUZYNĚ**

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6 - SNEO a.s.

**VIZUALIZACE - ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ**

12-2012

13

lísek 2012 - 12 - 12





**BYTOVÉ DOMY - RAKOVNICKÁ, PRAHA 6 - RUZYŇ**

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6 - SNEO a.s.

12-2012

FOTODOKUMENTACE

14

lisk 2012-12-12



